



El coronavirus es un virus de tamaño medio y recubierto por una capa lipídica. Cuanto más pequeño es el virus, mayor es su resistencia a la acción desinfectante, mientras que la presencia de una capa lipídica facilita la acción de desinfectantes lipofílicos (por ejemplo, sales de amonio cuaternario) y aquellos que actúan como solventes (por ejemplo, alcohol).- El cloruro de benzalconio, y el alcohol isopropílico son dos de los principios activos de **TECTON 4HG2** que lo hacen especialmente indicado para la limpieza y desinfección de superficies con riesgo de contagio.

## Desinfecta el sistema de climatización de tu coche

En situaciones normales, es decir, sin la presencia de un virus como el Covid-19, los sistemas de aire acondicionado o climatización de los coches son un foco importante de bacterias y hongos, que crean ambientes poco salubres y olores muy molestos.

Los circuitos de aire acondicionado son elementos muy complejos, con muchos conductos y recovecos, filtros, calentadores y radiadores donde la humedad y la temperatura ayudan a que estos patógenos sobrevivan o incluso proliferen.

Evidentemente estamos hablando de productos muy especializados, capaces de ofrecer una importante capacidad para llegar hasta los últimos rincones del circuito. Y Una vez allí aplicar un potente efecto Desinfectante-Bactericida-Fungicida.



**\* Los servicios profesionales consiguen una limpieza mucho más profunda de todo el sistema.**

Por supuesto esto tiene un coste, aunque el beneficio que obtenemos es tener una recirculación de aire más limpia y sin ningún tipo de patógeno en el aire.

Si utilizamos **TECTON 4hg2** al 50%, lo ideal sería desmontar el filtro del habitáculo y/o el de anti-polen, los cuales desecharemos por ser un posible foco de restos nocivos. Volveremos a montar las tapas, pero de momento sin los filtros nuevos.

El siguiente paso consistirá en cerrar lo máximo posible el circuito. Para ello conectaremos la recirculación de aire hacia el tablier central y la recirculación de aire conectada, luego cerraremos manualmente las salidas de aire del tablier (las típicas de las rejillas) y apagaremos el sistema.

Tras esto abriremos las rejillas centrales del tablier y por ella aplicaremos el producto por estas entradas intentando que la cánula o la atomización llegue lo más profundo posible. Cerraremos estas rejillas y haremos lo propio con el resto de las salidas de aire.

Esperaremos el tiempo entre 10 minutos y media hora. Después arrancaremos el coche y la climatización o aire acondicionado con la temperatura más alta posible, abriendo previamente todas las salidas de las rejillas.

Con el motor en marcha, las puertas y ventanillas cerradas y nosotros fuera, evidentemente, nos esperaremos un largo rato a fin de que se evapore todo el elemento del producto y recircule tanto en el habitáculo como en el propio circuito. Luego ventilaremos el interior del coche y montaremos los filtros nuevos pertinentes y en teoría habremos conseguido desinfectar el circuito de aire acondicionado.

